

MAESTRO BIOCLIMATICS 2019 UPGRADE

AZIONI PRELIMINARI

1. ELIMINARE I PROFILI DAI LATI PIVOT (vedi fig.1).
2. APRIRE LE LAME.
3. RIMUOVERE TUTTE LE LAME.
RIMUOVERE COME ULTIMA LAMA QUELLA MOTORE.
N.B. : IN CASO DI LAME CON LUCE LED FARE ATTENZIONE AI CAVI.
4. RIMUOVERE LE GRIGLIE DALLE GRONDE E RIMUOVERE EVENTUALI DETRITI E/O FOGLIAME E PULIRE CON UN GETTO D'ACQUA.
5. RIMUOVERE L'ASTA DEL MOTORE, LA COVER MOTORE E IL MOTORE.



Nel **KIT** fornito sono presenti: perni lama aggiuntivi, kit collegamento asta motore a motore e coolspice per lama LED in caso di rottura o smarrimento.

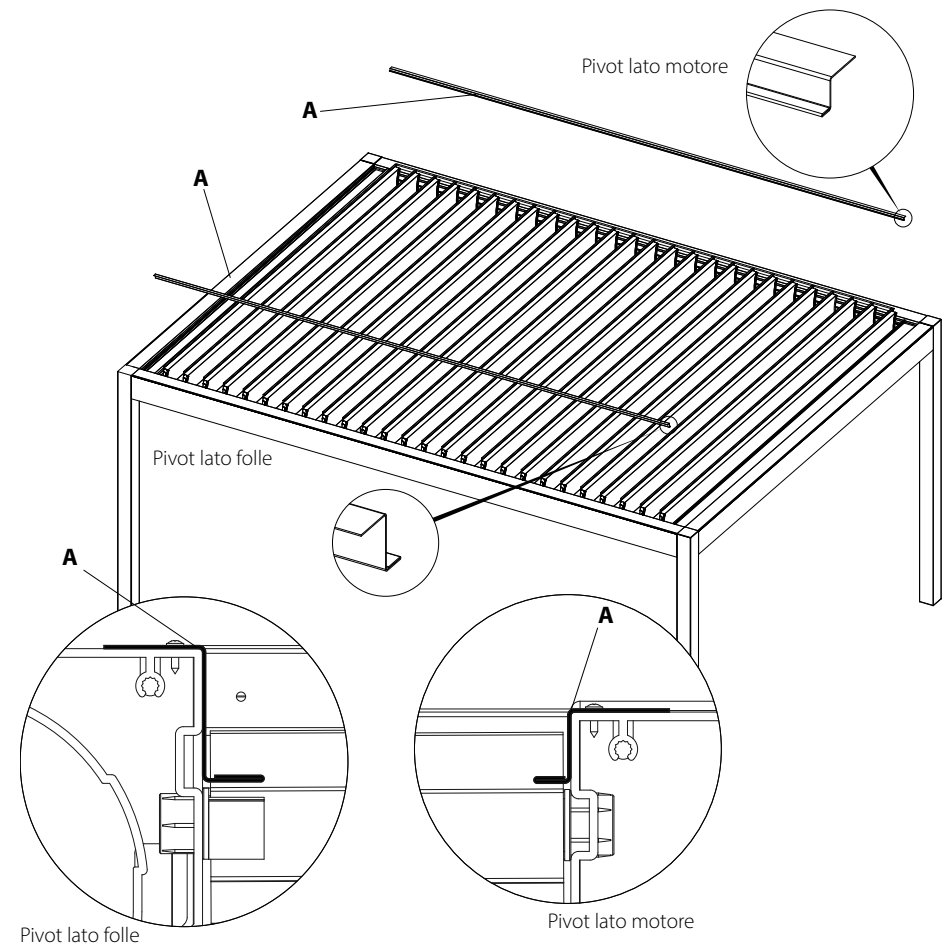
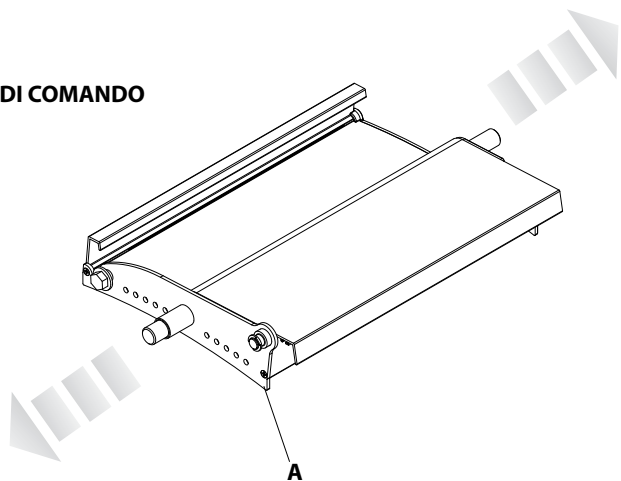


fig. 1

Eliminare i profili in figura (A) dai lati pivot.

1 AZIONI PRELIMINARI

LAMELLA DI COMANDO



LAMELLA STD

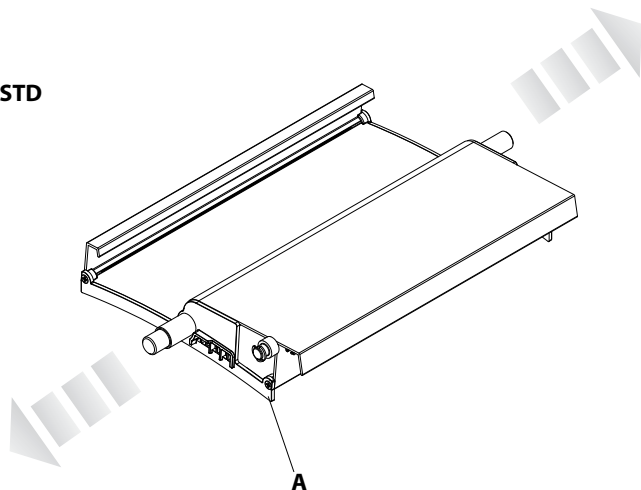


fig. 2

Smontare i tappi (A) sugli estremi delle lame e **tenere da parte la ferramenta**.

LAMELLA STD

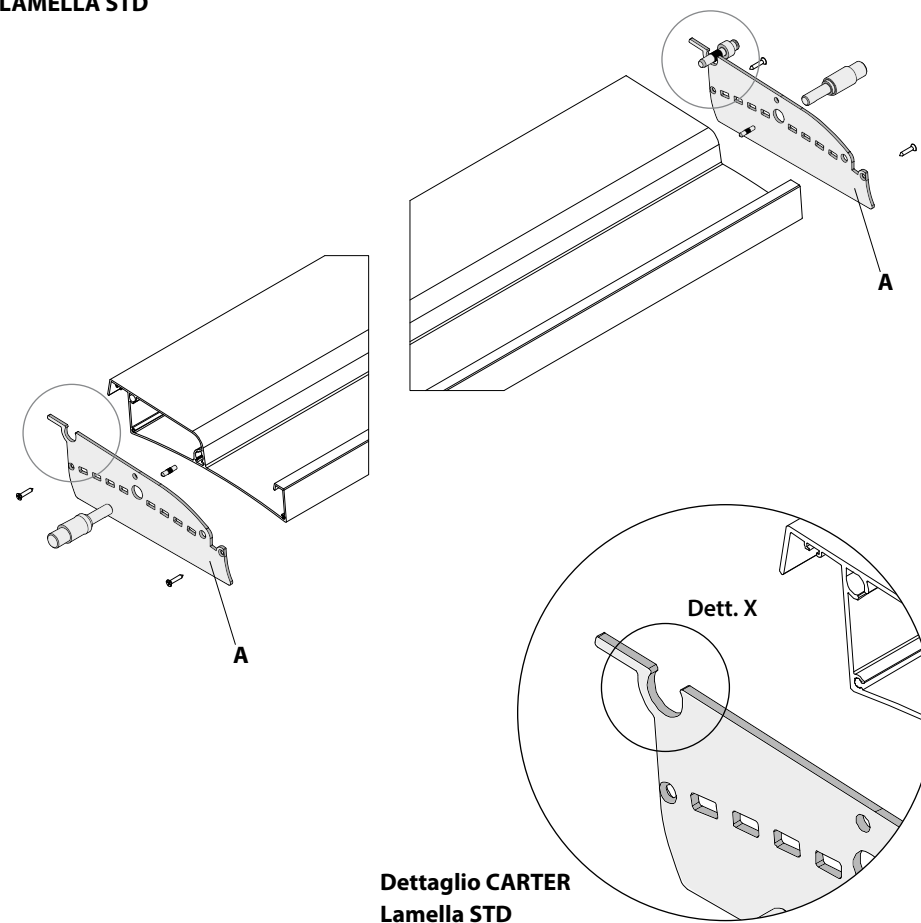


fig. 3

Montare i nuovi tappi (A) come mostrato in figura su tutte le lamelle standard.
Lamella Standard nota **Dett. X**.

2 ASSEMBLAGGIO NUOVI CARTER

**LAMELLA DI COMADO
SOLE ALL'INTERNO**

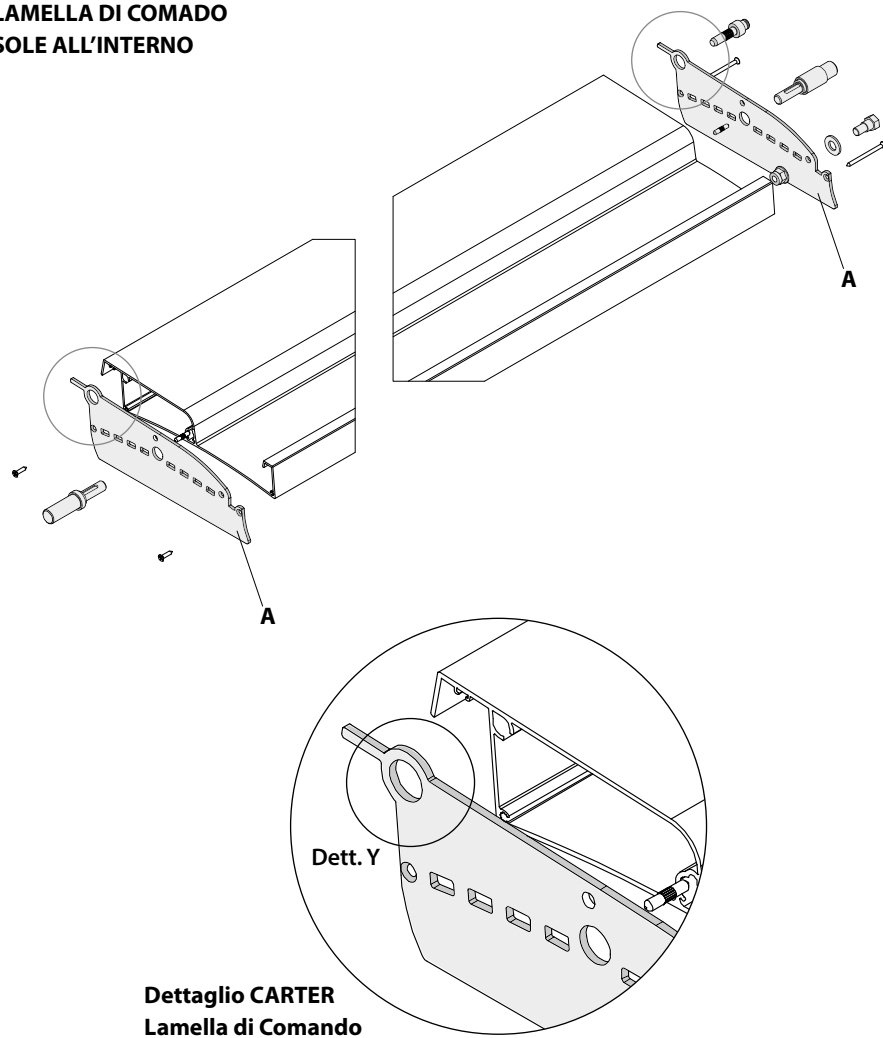


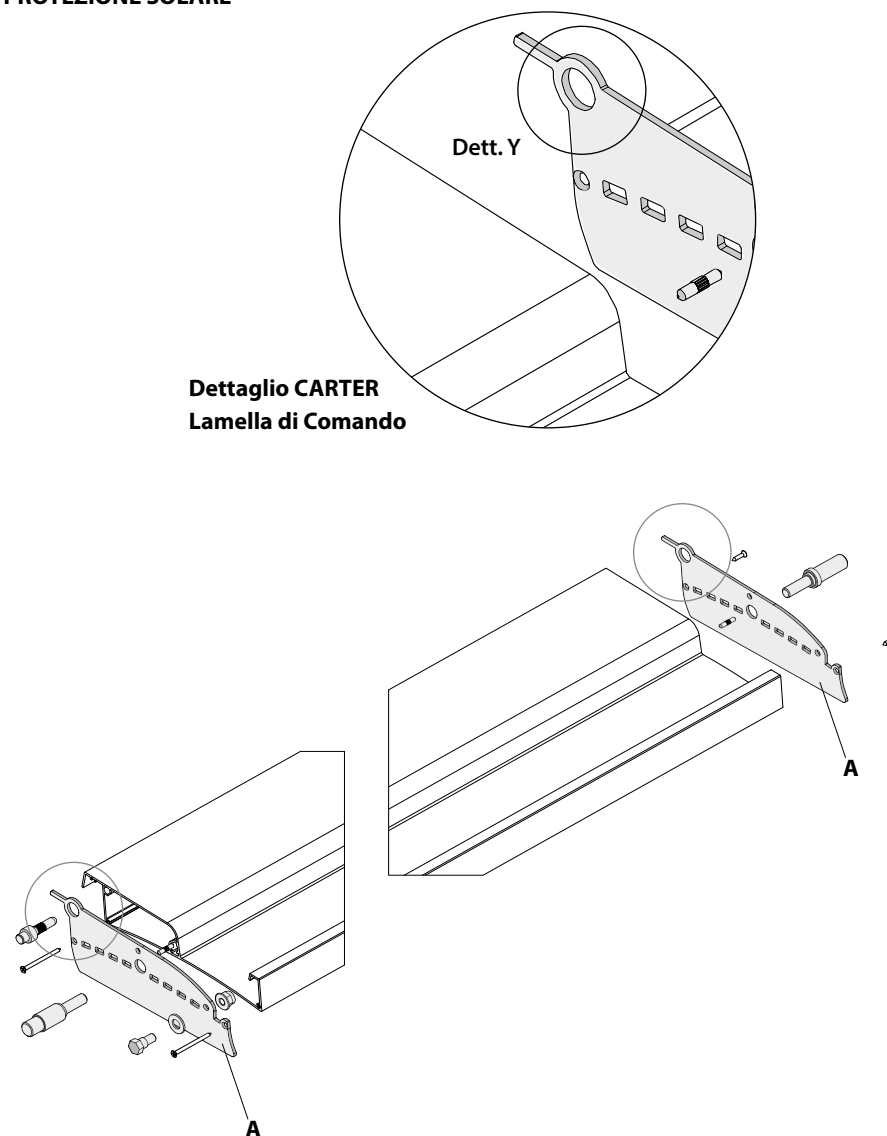
fig. 4

Montare i nuovi piastrini **(A)** come mostrato in figura.

Lamella di Comando nota **Dett. Y.**

N.B.: entrambi i tappi delle lamelle di comando sono in acciaio inox.

**LAMELLA DI COMANDO
PROTEZIONE SOLARE**



3 FORI PER NUOVA POSIZIONE MOTORE SU TRAVE

TRAVE MOTORE SOLE ALL'INTERNO

N.B.: se i fori (C) sono già in posizione (X), non eseguire questa operazione e procedere al punto 4.

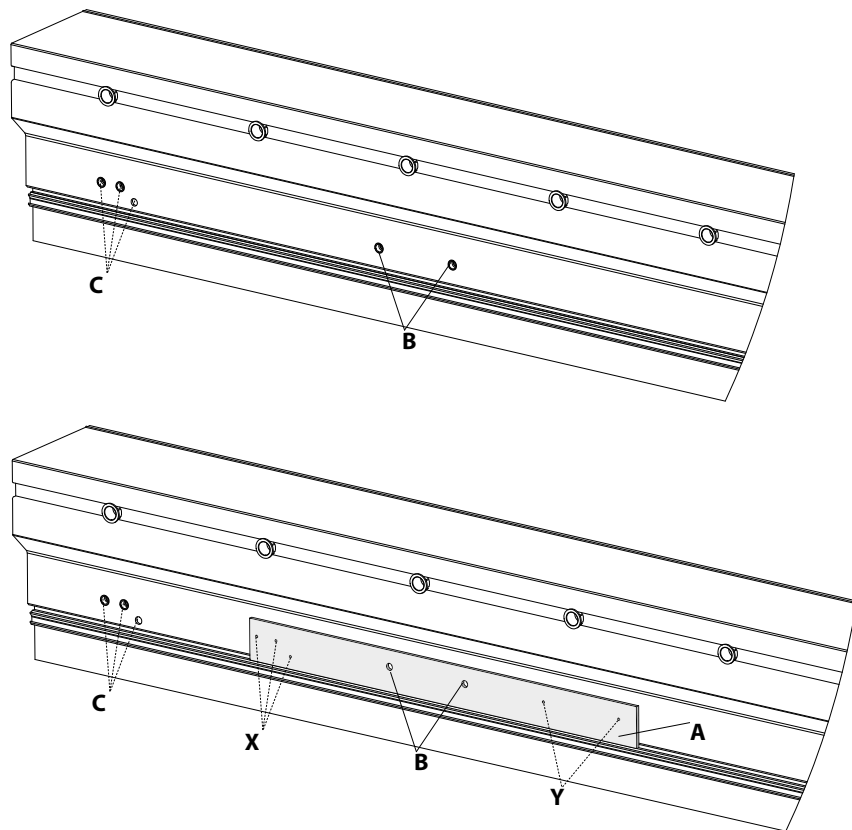


fig. 5

Fissare la dima (A) ai fori preesistenti (B).
Forare la trave nei fori predisposti (X) con punta Φ 3 mm.
Rimuovere la dima.
Aumentare il diametro dei fori con punta Φ 11 mm.
Inserire le boccole.

TRAVE MOTORE PROTEZIONE SOLARE

N.B.: se i fori (C) sono già in posizione (X), non eseguire questa operazione e procedere al punto 4.

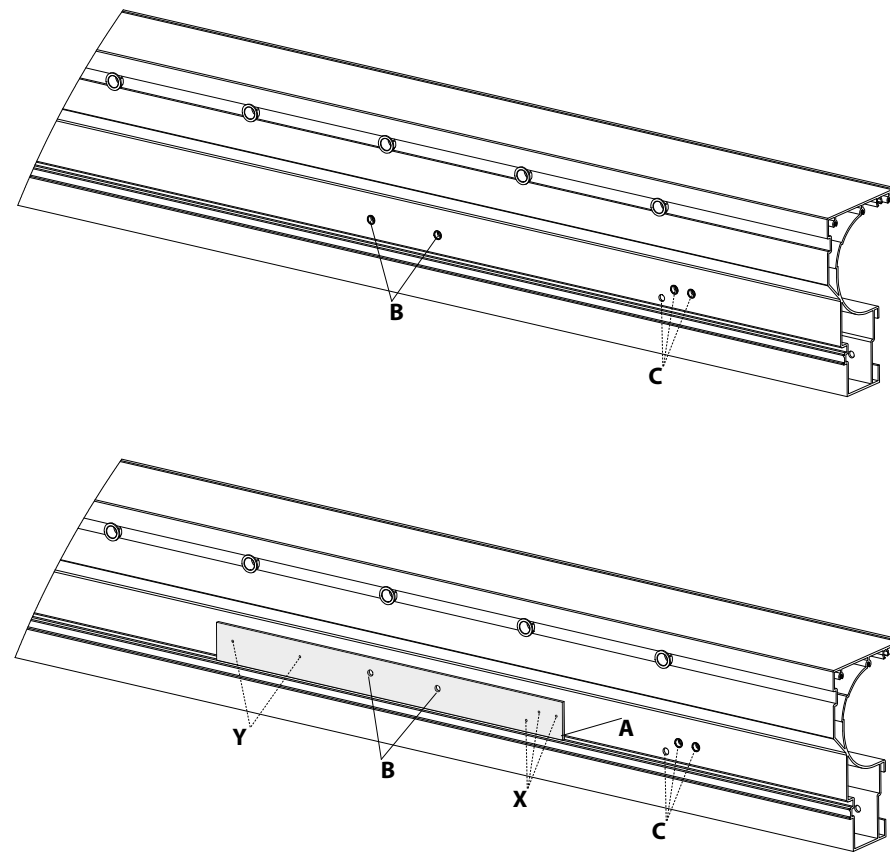
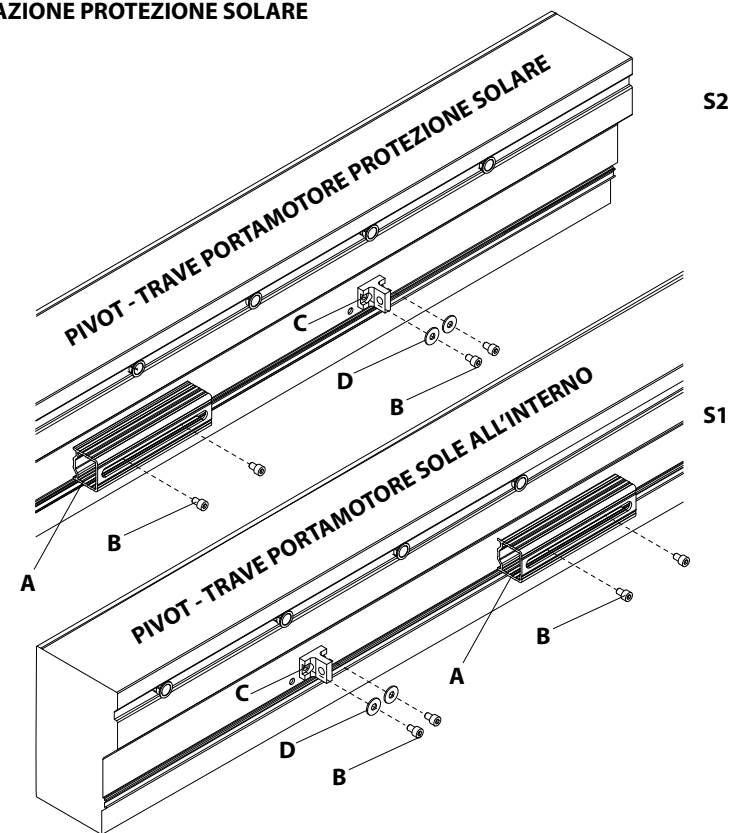


fig. 6

Fissare la dima (A) ai fori preesistenti (B).
Forare la trave nei fori predisposti (X) con punta Φ 3 mm.
Rimuovere la dima.
Aumentare il diametro dei fori con punta Φ 11 mm.
Inserire le boccole.

RIESEGUIRE LE OPERAZIONI DI SEGUITO ILLUSTRATE PER IL MONTAGGIO DEL MOTORE NELLA NUOVA SEDE.

CONFIGURAZIONE PROTEZIONE SOLARE



CONFIGURAZIONE SOLE ALL'INTERNO

fig. 7

- Fissare il profilo guida per motore (A) mediante le 2 viti M8x16 (B);
- fissare la piastra blocca motore (C) mediante le 2 viti M8x16 (B) e le 2 rondelle dentellate (D).

5 MONTAGGIO MOTORE

SOLE ALL'INTERNO

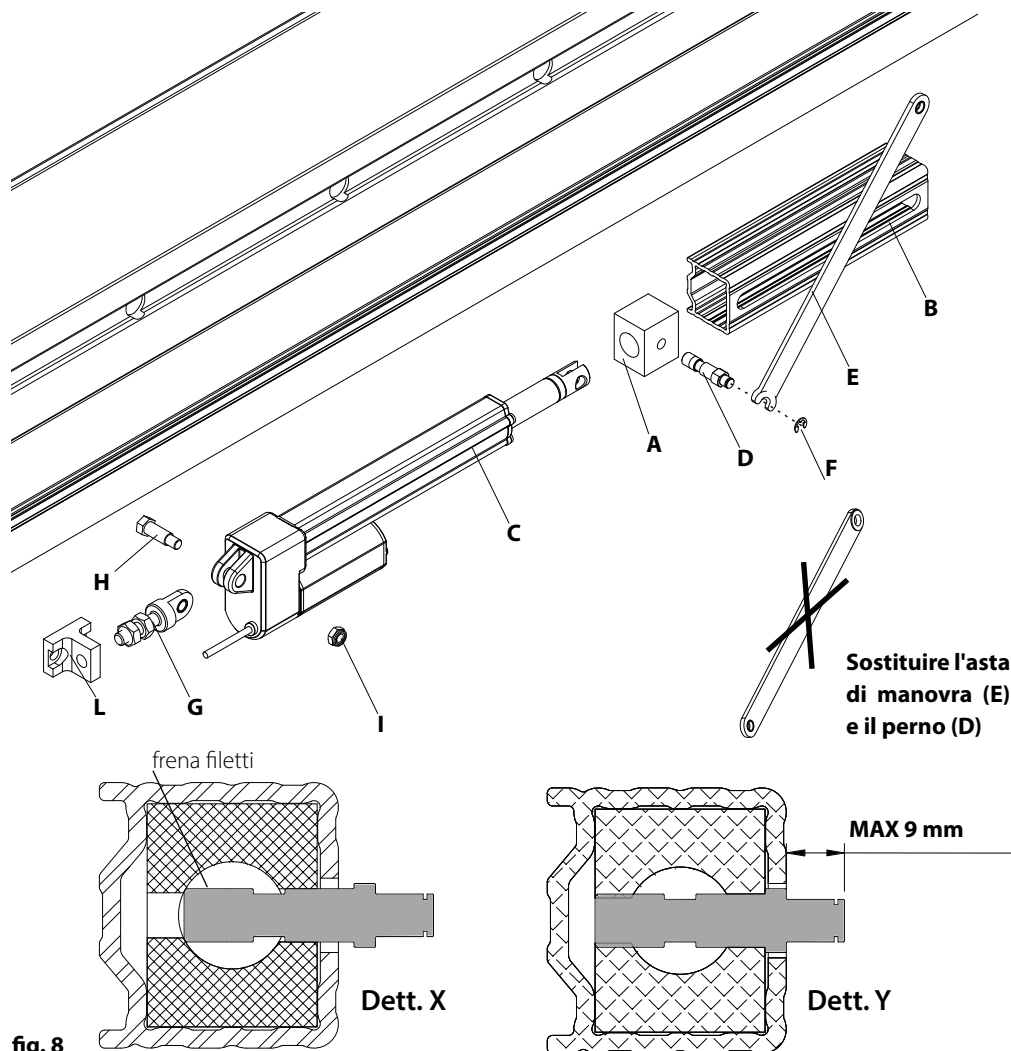


fig. 8

- Fissare l'attacco motore con regolazione (G) al motore (C) con il perno (H) ed avvitarlo con il dado (I);
- inserire il pattino (A) all'interno del profilo guida motore (B);
- inserire lo stelo del motore (C) all'interno del foro del pattino (A) facendo combaciare i fori;
- inserire il perno (D) all'interno del foro laterale presente nel pattino (A) e con l'aiuto di un martello inserire il tutto come da immagine sopra ed avvitarlo (Dett. X - Y);
- inserire l'asta di manovra (E) nel pattino (D) e serrare il tutto con il seeger (F);
- fissare l'attacco motore con regolazione (G) al blocchetto (L) tramite gli appositi dadi.

PROTEZIONE SOLARE

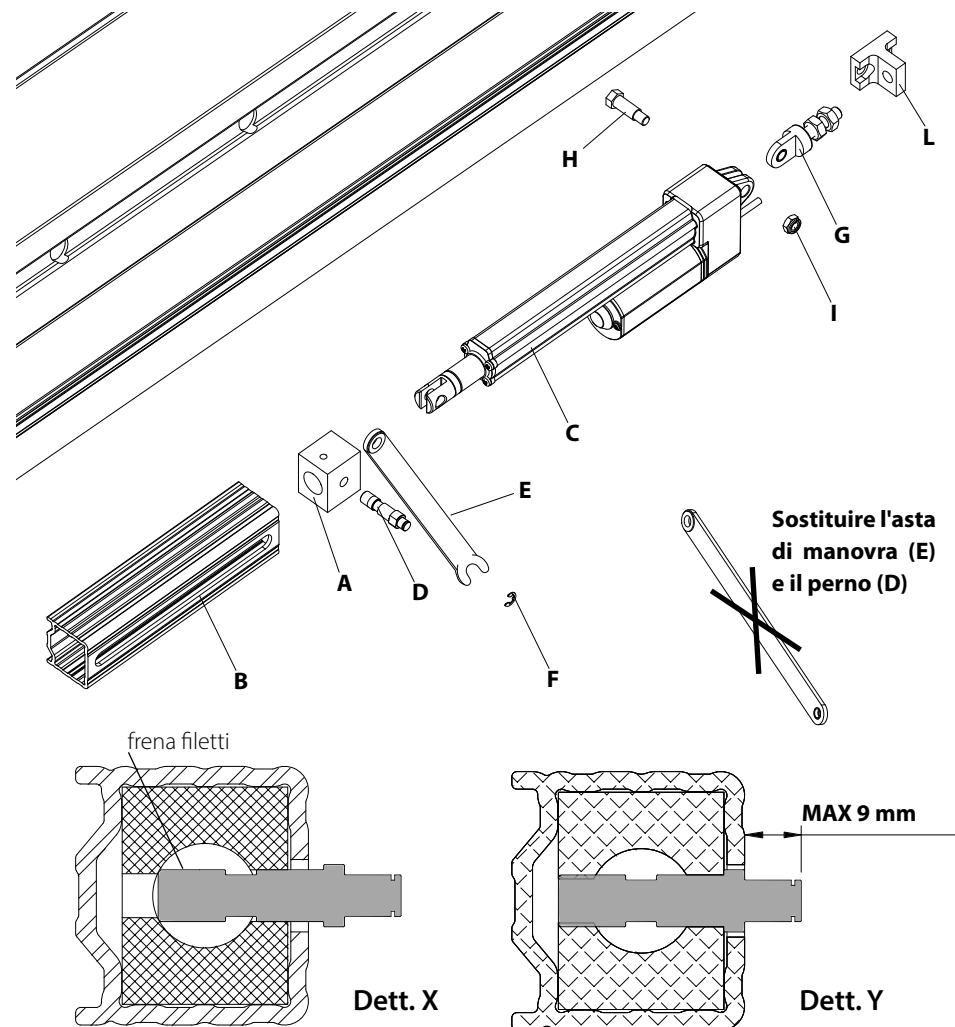


fig. 9

- Seguire le stesse operazioni di fig. 8.

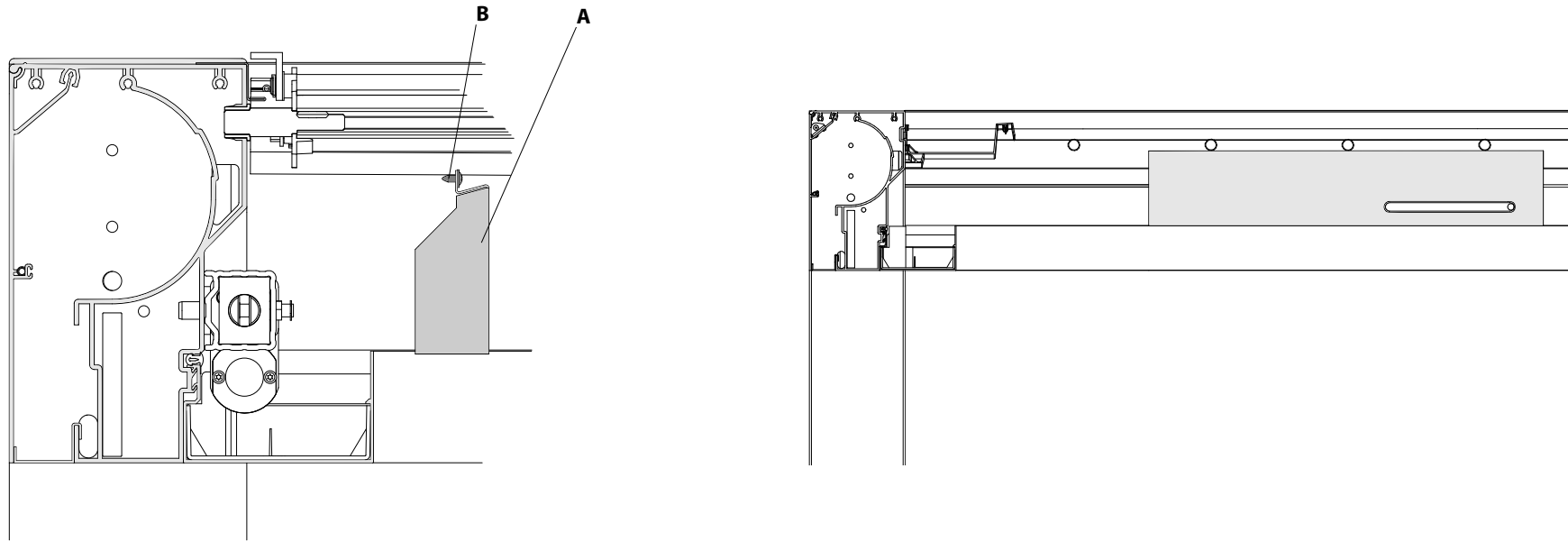
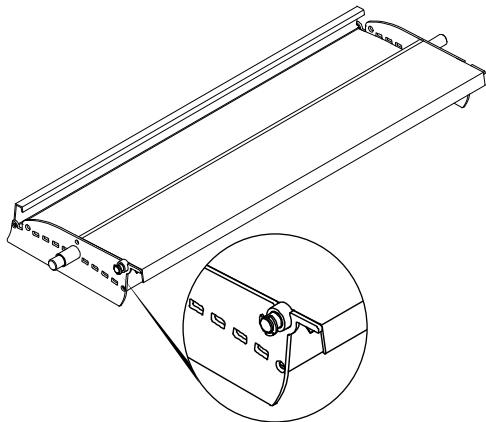


fig. 10

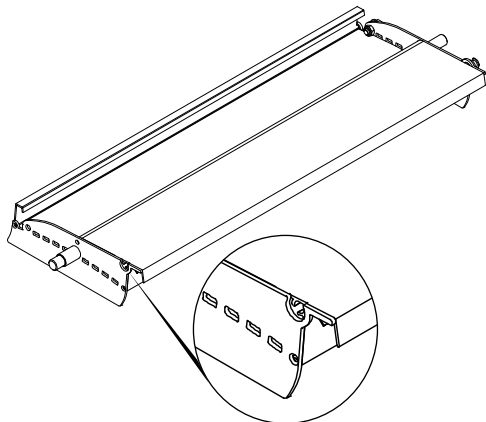
- Smontare temporaneamente l'asta di manovra ed inserire il carter (A) avvitandolo con le apposite viti autoperforanti corte (B);
- rimontare l'asta di manovra.

7 ASSEMBLAGGIO LAMELLA DI COMANDO

LAMELLA DI COMANDO Q.tà 1

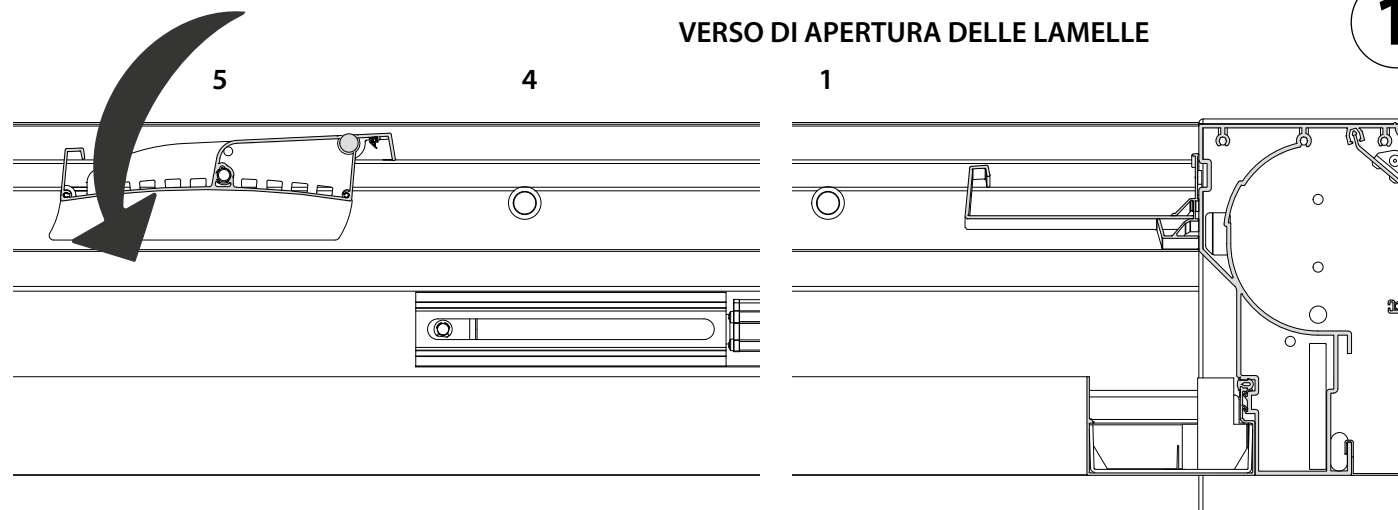


LAMELLA STD



LAMELLA DI COMANDO
CONFIGURAZIONE PROTEZIONE SOLARE
VERSO DI APERTURA DELLE LAMELLE

1



LAMELLA DI COMANDO
CONFIGURAZIONE SOLE ALL'INTERNO
VERSO DI APERTURA DELLE LAMELLE

2

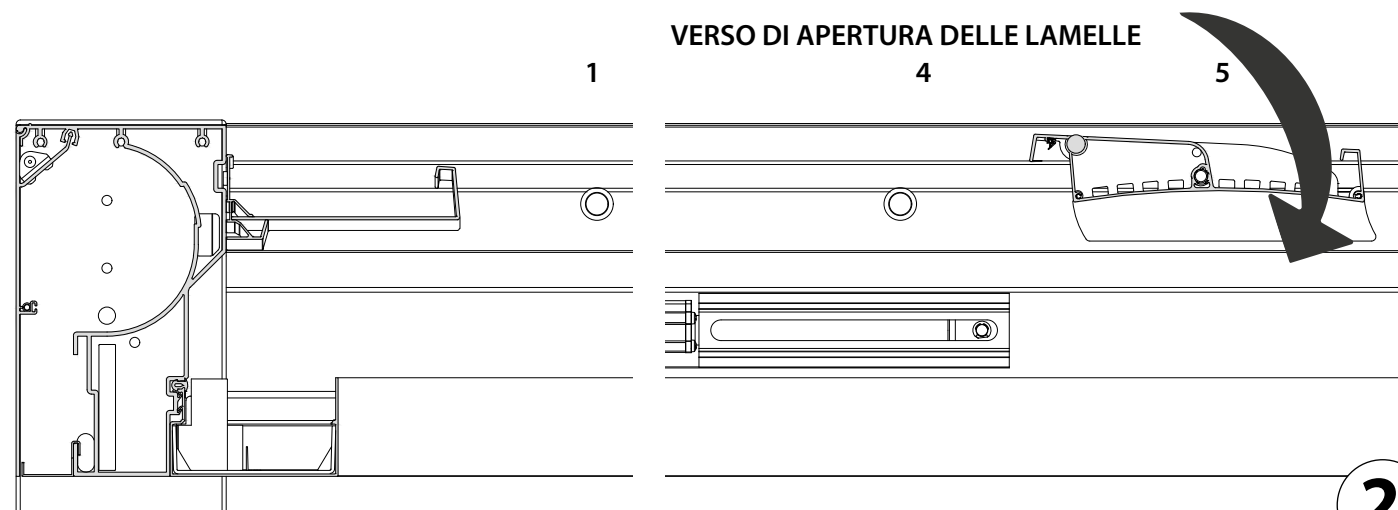


fig. 11

N.B.: Nella configurazione "PROTEZIONE SOLARE" installare la lamella di comando nel quinto foro a partire da destra (vedi immagine 1).

N.B.: Nella configurazione "SOLE ALL'INTERNO" installare la lamella di comando nel quinto foro a partire da sinistra (vedi immagine 2).

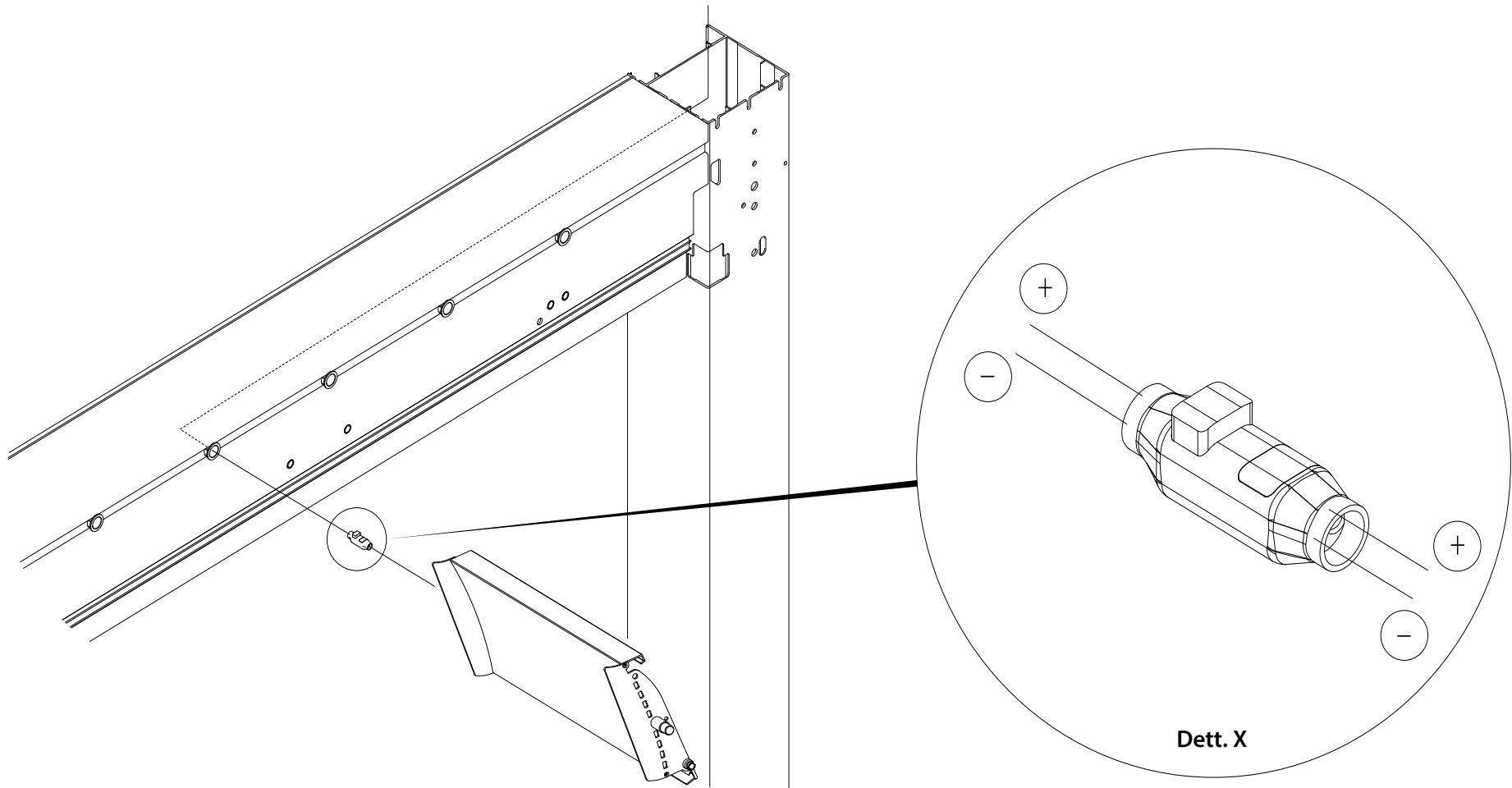


fig. 12

- Connettere il cavo che fuoriesce dalla lamella illuminante al connettore IP 67 facendo attenzione a non invertire le polarità della barra illuminante (**Dett. X**);
- inserire il connettore all'interno della trave attraverso il foro sulla boccola.

9 ASSEMBLAGGIO LAMELLE CON SUPPORTO BASCULA

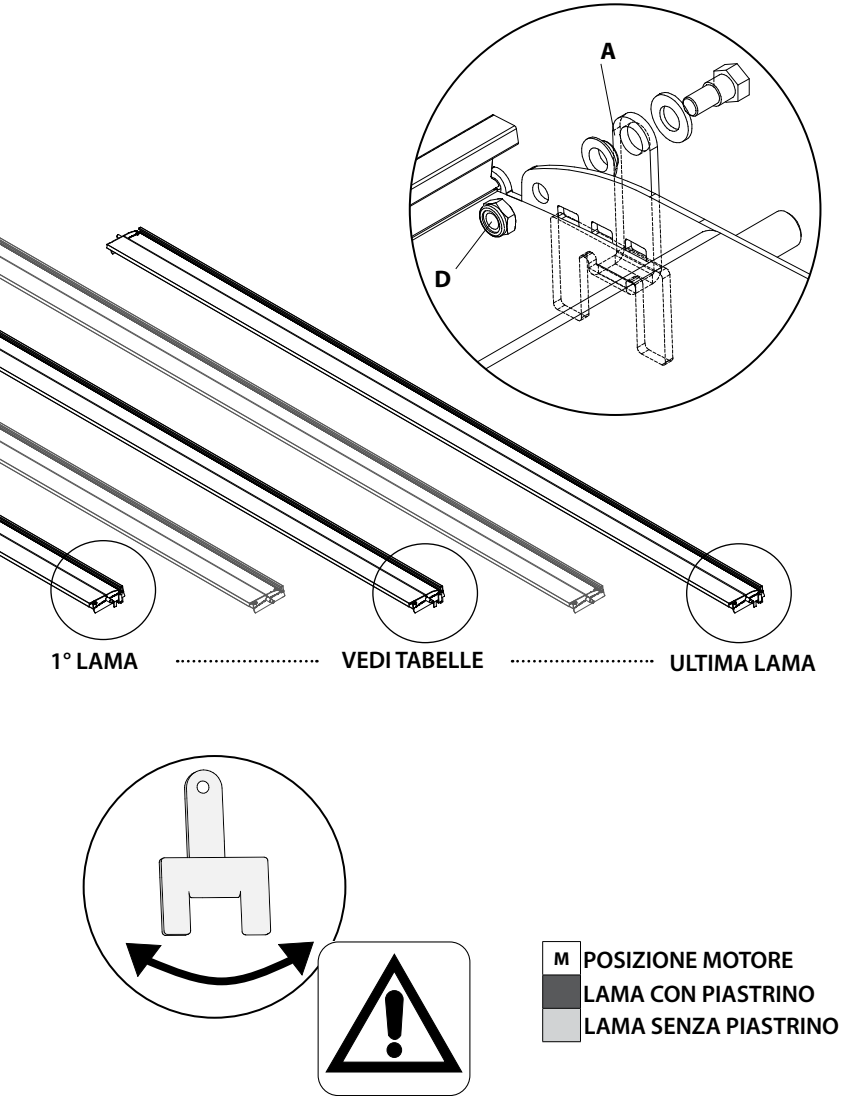
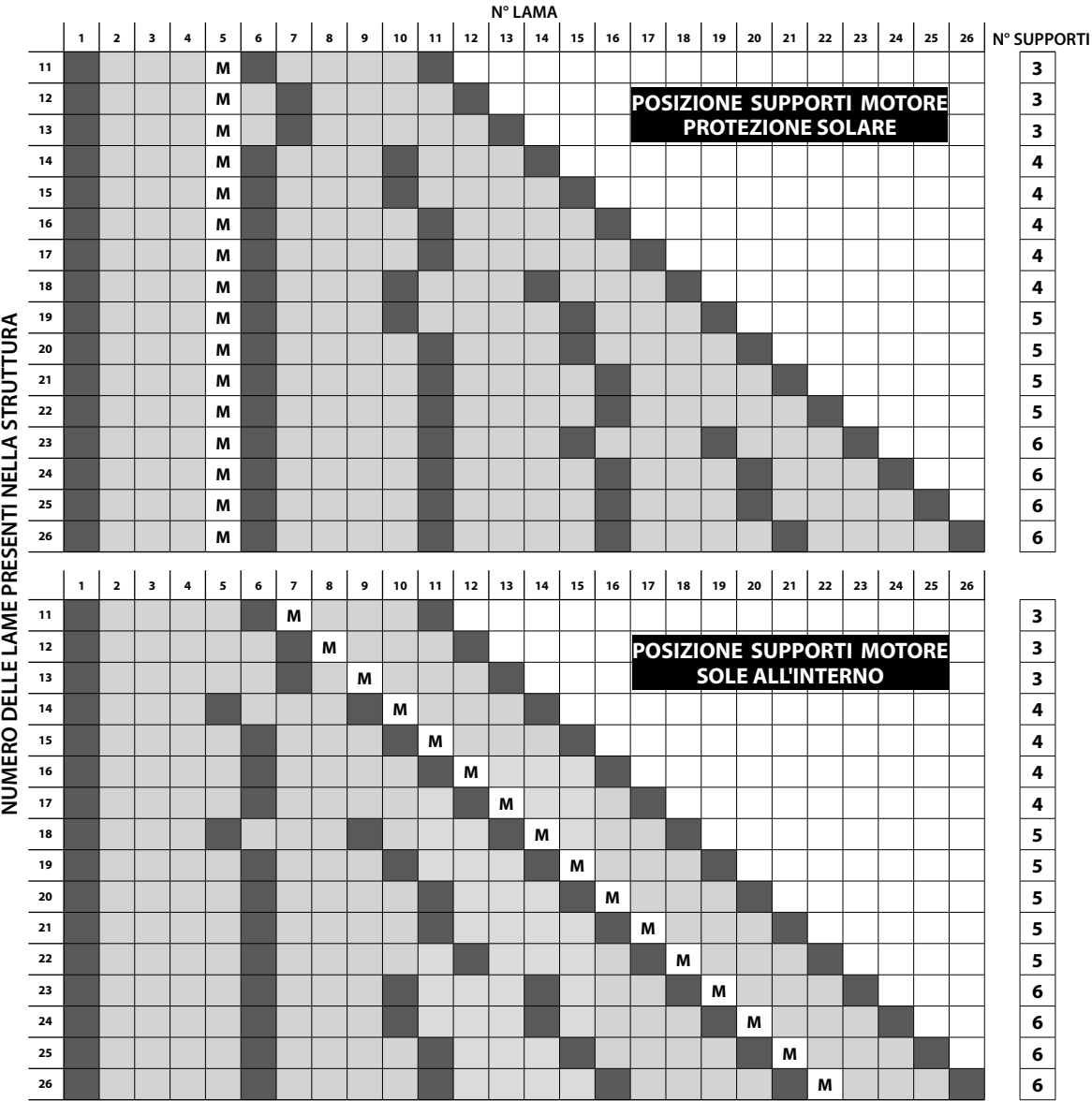
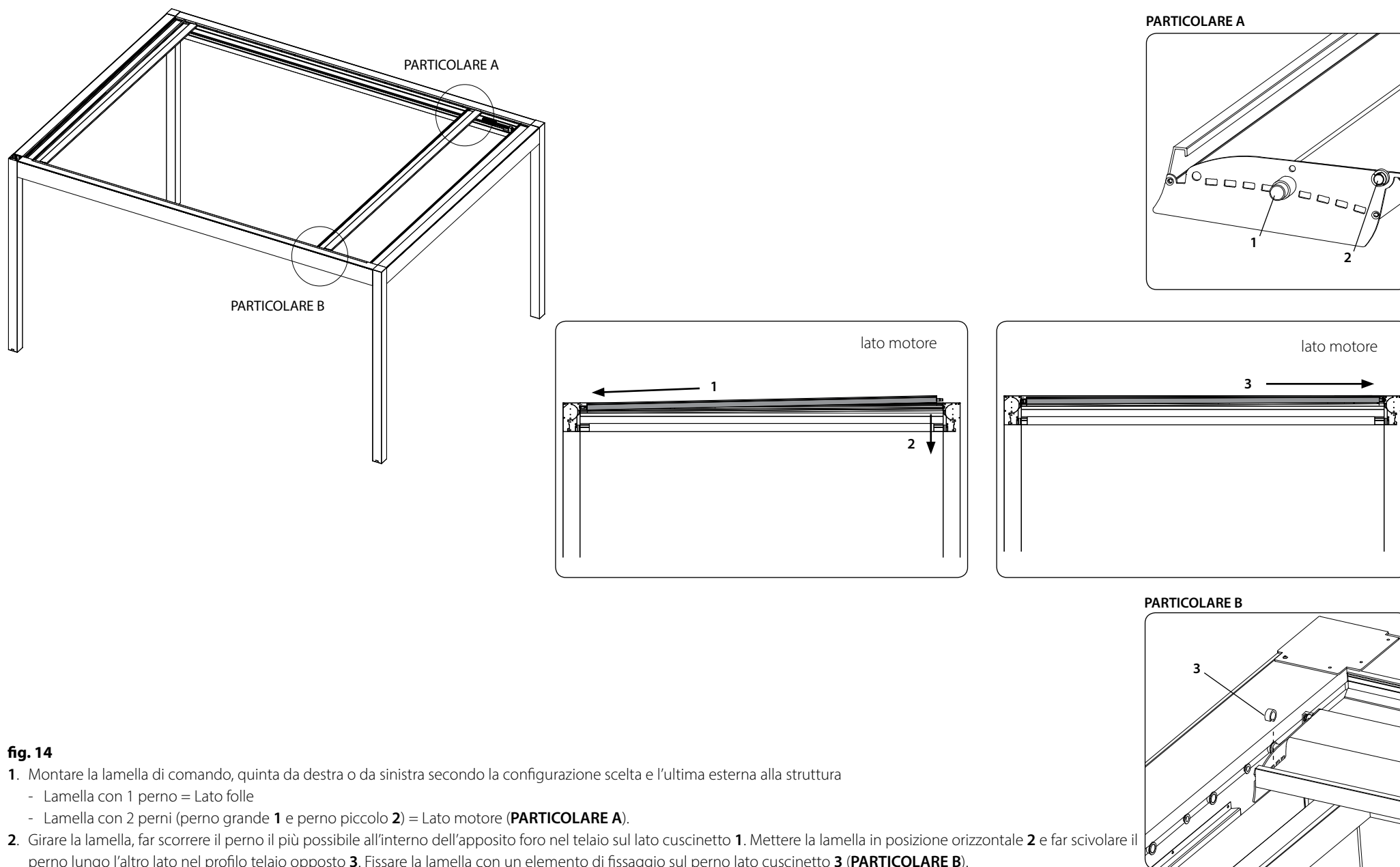


fig. 13
Tramite la tabella individuare le lame su cui fissare i piastri di supporto. Fissare sui perni di queste lame il piastro di supporto (A) sistema bascula (ambo i lati della lama).
N.B.: la lamella centrale potrebbe avere la luce.
IMPORTANTE: non serrare completamente il dado (D), il componente (A) deve essere libero di oscillare.





10 ASSEMBLAGGIO LAMELLE

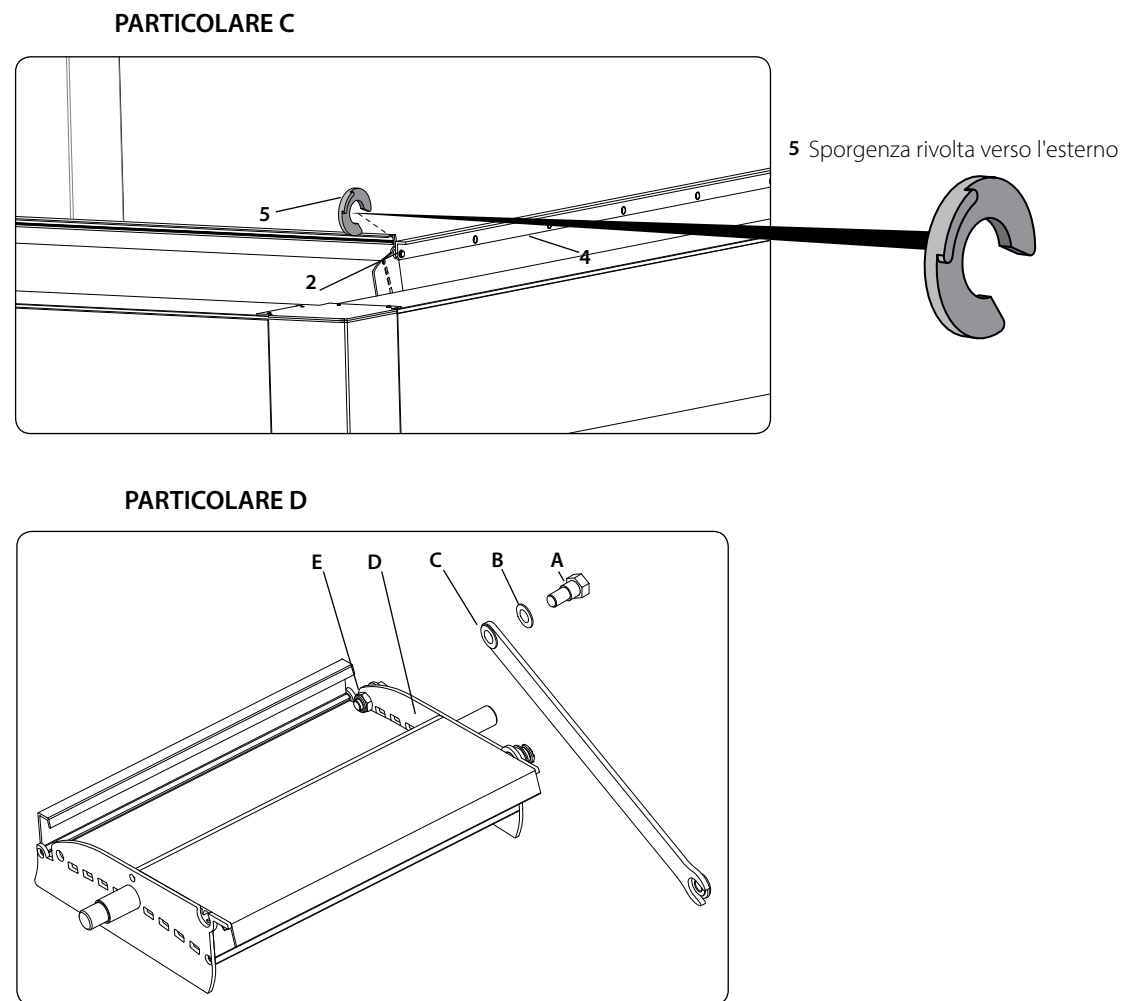
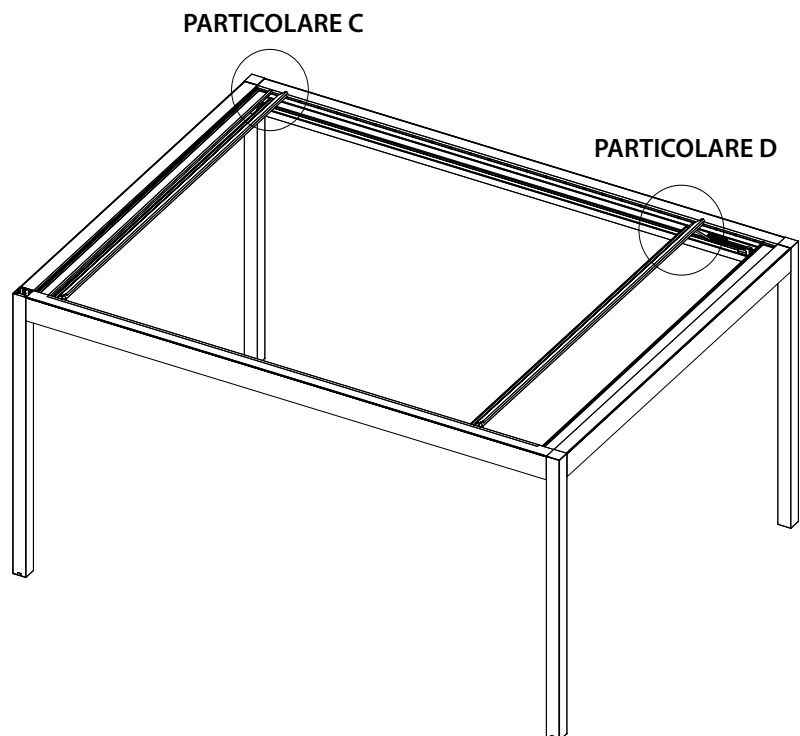


fig. 15

1. Fissare il profilo guida **4** al perno piccolo **2** delle due lamelle esterne (**PARTICOLARE C**). Fissare con un elemento di fissaggio **5**.
 - Posizionare l'elemento di fissaggio con la sporgenza rivolta verso l'esterno.
2. Fissare l'asta di manovra (**C**) alla lamella di comando (**D**).
 - Inserire il perno (**A**) nell'asta di manovra (**C**) interponendo tra loro la rondella (**B**);
 - avvitare il tutto alla lamella (**D**);
 - serrare l'accoppiamento con il dado (**E**) (**PARTICOLARE D**).

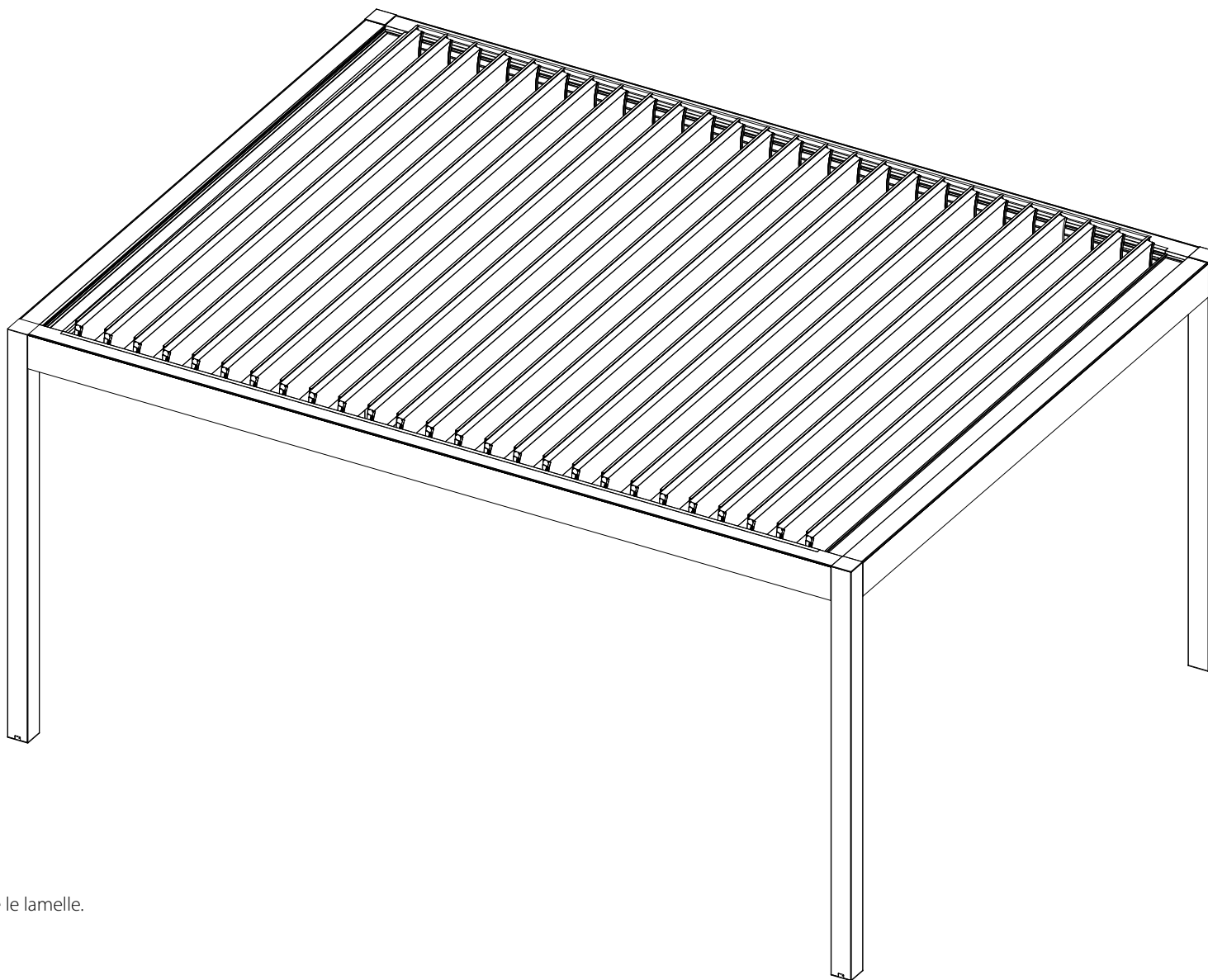


fig. 16

- Ripetere le operazioni per tutte le lamelle.

11 MONTAGGIO PROFILI ACCESSORI E COVER

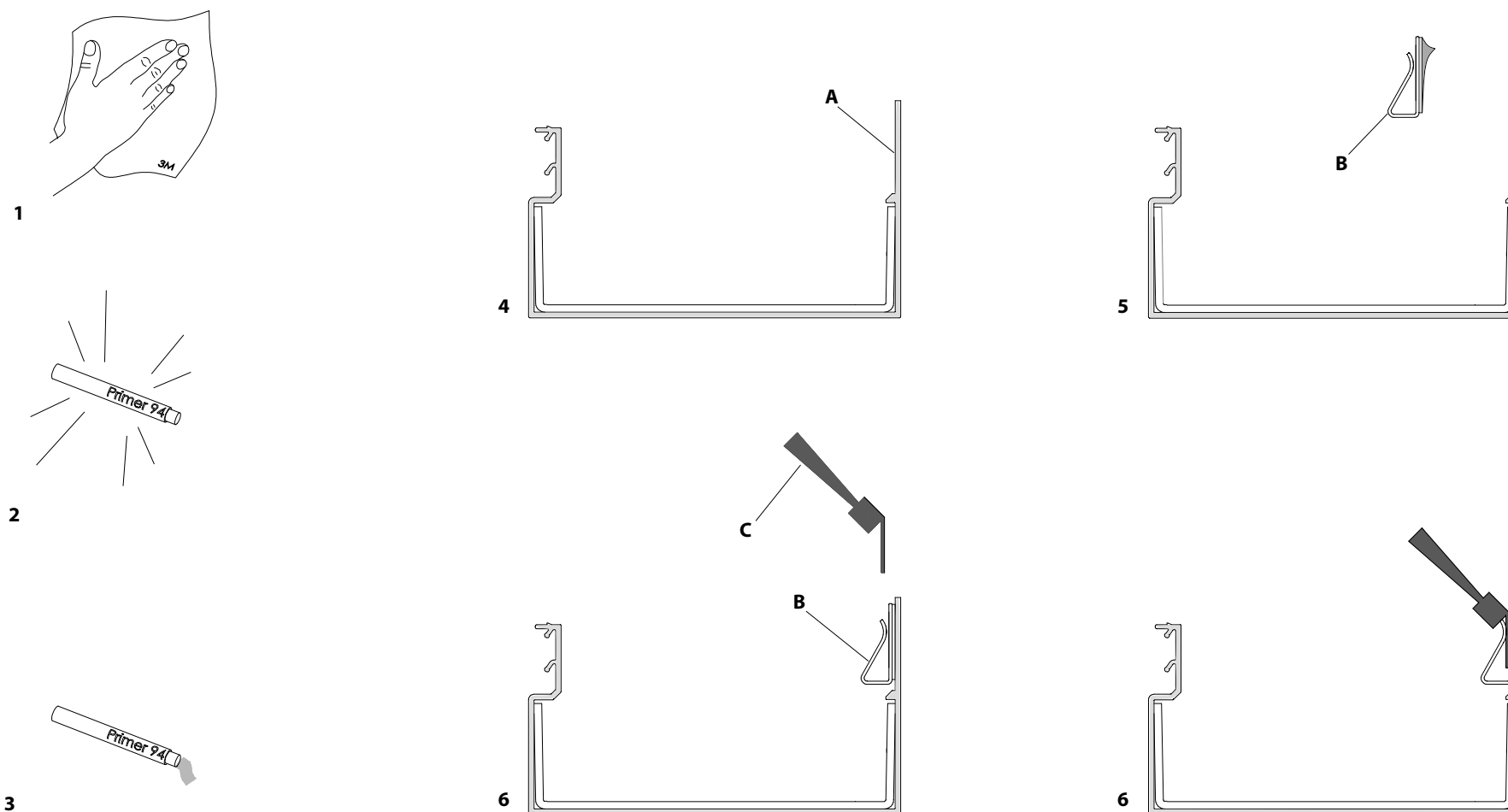


fig. 17

Sui lati pivot:

Pulire le aree indicate **(A)** con la salvietta fornita. **(1)**

Premere al centro il flacone fino a rottura **(2)** e fare umidificare il tampone in testa e applicare nelle aree indicate **(A)**.

Rimuovere la pellicola e applicare il nastro adesivo al supporto in plastica **(B)**. Rimuovere la pellicola sul nastro biadesivo applicato al supporto in plastica e fissarlo sulla trave come mostrato in figura.

Disporre i supporti in plastica.

Agganciare la spazzolina **(C)** ai supporti in plastica **(B)** già presenti all'interno della gronda.

11 MONTAGGIO PROFILI ACCESSORI E COVER

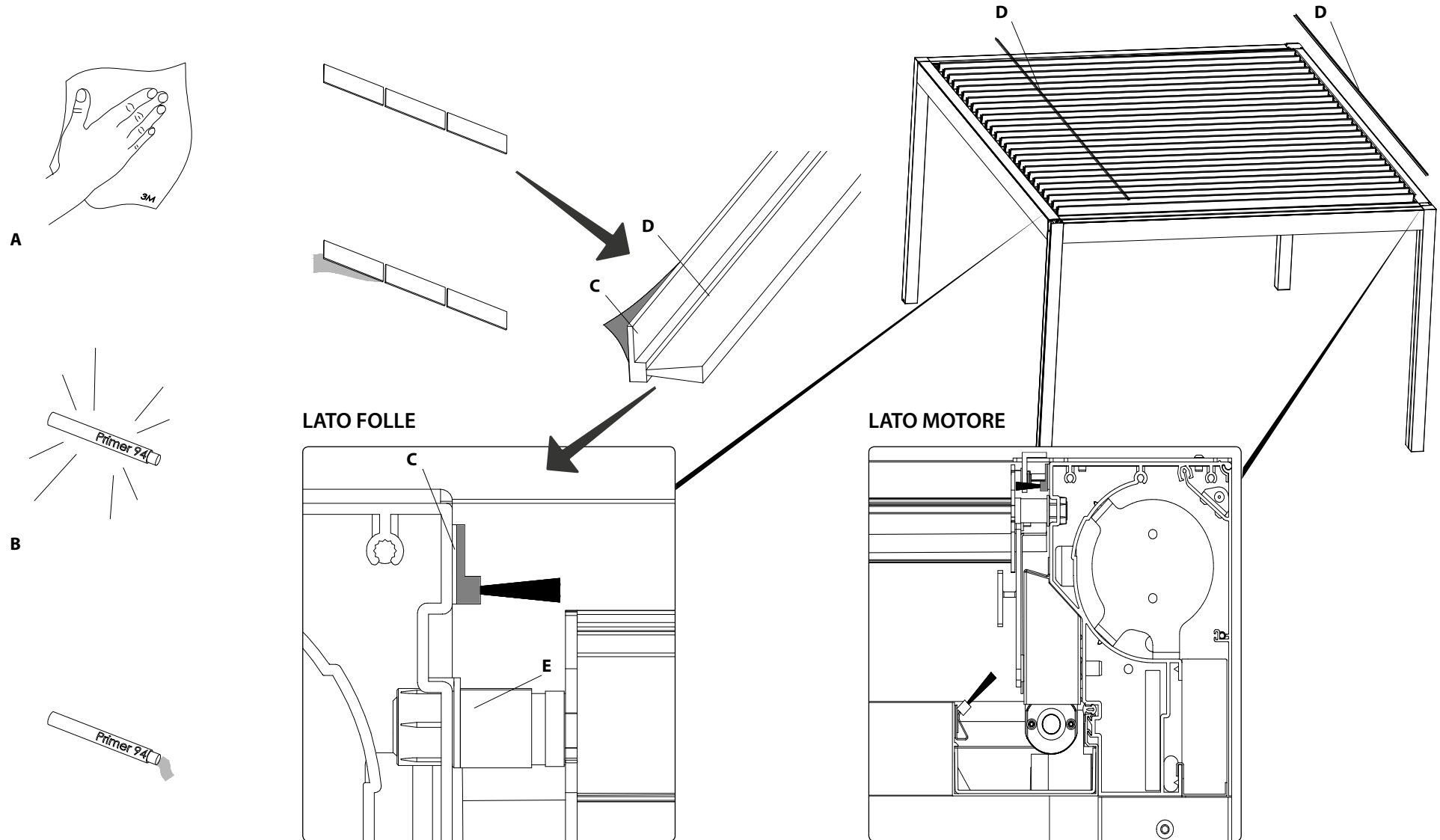


fig. 18

Aprire le lame. Tagliare la spazzola a misura (lato pivot).

Pulire le aree indicate (C) - trave e spazzola - con la salvietta fornita. (A)

Premere al centro il flacone fino a rottura (B) e fare umidificare il tampone in testa e applicare nelle aree indicate (C).

Rimuovere la pellicola e applicare il nastro adesivo alla spazzola (D). Rimuovere la pellicola sul nastro biadesivo applicato alla spazzola e fissarla sulla trave a filo dei perni (E) delle lame.

N.B.: far seguire alla spazzola la linea superiore della trave.

12 MONTAGGIO PROFILO BASCULA

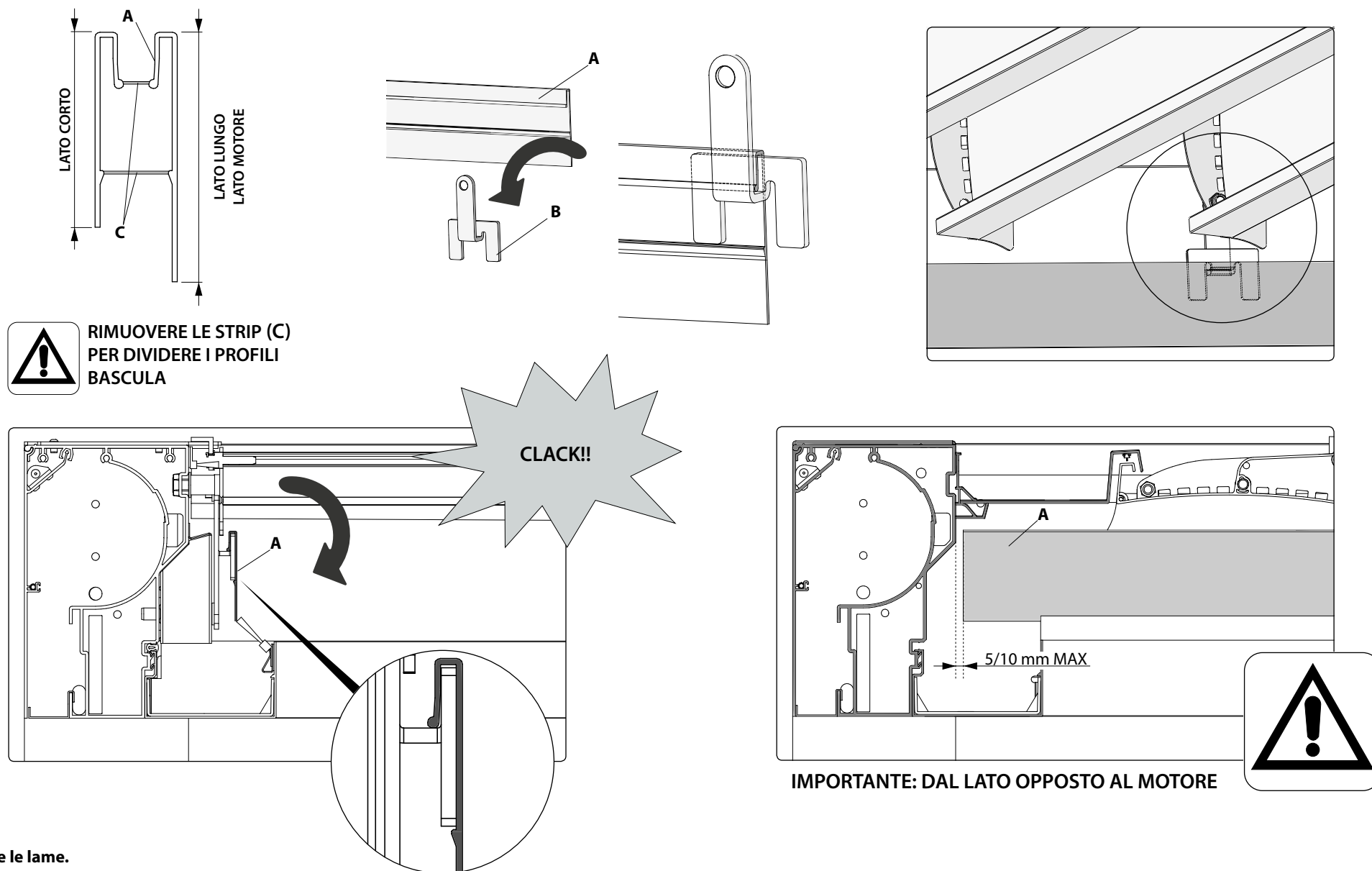


fig. 19

Chiudere le lame.

Agganciare il profilo bascula (**A**) al supporto bascula (**B**).

All'estremità opposta del motore, portare il profilo bascula a circa 5/10 mm di distanza dalla trave lato span.

THE
outdoor
ALCHEMIST
—
corradi.eu

Corradi
OUTDOOR LIVING SPACE

Corradi srl
Via M. Serenari, 20 • 40013 Castel Maggiore (BO), Italy
T +39 051 4188411 • **F** +39 051 4188400
hello@corradi.eu
www.corradi.eu